



Bulletin mensuel sur le marché du travail du Nord-Ouest de l'Ontario

~Septembre 2009~

Le bulletin mensuel sur le marché du travail offre un aperçu de l'information sur le marché du travail de la **région économique du Nord-Ouest de l'Ontario**, y compris les districts de Thunder Bay, de Rainy River et de Kenora. Le présent bulletin mensuel est produit par l'analyste de l'information sur le marché du travail de la région. Pour tout renseignement, s'adresser à carol.brown@servicecanada.gc.ca ou à dianne.brothers@servicecanada.gc.ca

Tendances de la population active/Enquête sur la population active

Entre septembre 2008 et septembre 2009, la région économique du Nord-Ouest de l'Ontario a affiché une baisse du nombre d'emplois net (-4 300). Les emplois perdus étaient tous des postes à temps plein (-5 700). Cette baisse a été compensée en partie par une hausse des emplois à temps partiel (+1 500). Dans cette région économique, le marché du travail continue de se contracter en raison du recul que connaissent la main-d'œuvre et la population d'âge actif. Le nombre de chômeurs a augmenté de 1 100; par conséquent, le taux de chômage est passé de 7,2 % en septembre 2008 à 8,4 % en septembre 2009. Au cours de la même période, le taux de chômage provincial est passé de 6,8 % à 9,6 %.

Pour en savoir davantage, visitez le site Web de Statistique Canada à l'adresse suivante : <http://www40.statcan.gc.ca/l02/cst01/lfs05d-fra.htm>

Nouvelles du marché du travail par industrie

Construction

La Première nation Pikangikum recevra un financement des gouvernements fédéral et provincial pour construire un nouvel établissement d'enseignement. Ce dernier emploiera cinq personnes et fournira de la formation aux travailleurs autochtones dans les domaines de la foresterie, des mines et du tourisme. Pikangikum est situé à 100 kilomètres au nord-ouest de Red Lake.

Le canton d'Ear Falls recevra 1,7 million de dollars de la Société de gestion du Fonds du patrimoine du Nord de l'Ontario pour construire un centre polyvalent. Le centre comprendra une garderie, une bibliothèque, un musée, un poste d'incendie, un centre d'information touristique et des bureaux municipaux. Environ 120 emplois seront créés au cours de la phase de construction. La fin des travaux est prévue pour mars 2011.

Jarnell Contracting de Kenora a obtenu le contrat pour construire un nouveau poste d'incendie et un nouveau centre de services d'urgence à Kenora. Le coût du projet est estimé à 6 millions de dollars. On prévoit terminer la construction d'ici septembre 2010.

Le canton de Pickle Lake recevra 3 millions de dollars du gouvernement fédéral pour la construction d'un nouveau centre communautaire polyvalent. Le centre comprendra un palais de justice, une salle communautaire, une bibliothèque et des bureaux municipaux.

Le gouvernement fédéral consentira 850 000 \$ au centre de recherche Experimental Lakes près de Kenora pour la construction d'un nouveau laboratoire. Experimental Lakes est un centre de recherches en biologie et en chimie dont l'objectif principal est lié à tous les aspects de la science de l'eau douce. C'est Pêches et Océans Canada (MPO) qui en assure l'exploitation.

On a commencé la construction du nouveau Quality Market, qui est situé près du centre

régional des sciences de la santé de Thunder Bay. La nouvelle épicerie, dont l'ouverture est prévue d'ici le printemps, servira les quartiers avoisinants, ainsi que les étudiants de l'université et du collège. Le magasin prévoit engager une nutritionniste pour créer des plats à emporter pour les patients des consultations externes de l'hôpital.

La Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL) a signalé 20 mises en chantier de maisons individuelles non attenantes à Thunder Bay au cours du mois d'août, une baisse comparativement au nombre de 37 au cours du mois de juillet. Il y a eu 105 mises en chantier de maisons individuelles et 14 mises en chantier d'immeubles à logements multiples depuis le début de l'année. Tout en représentant une augmentation de 8,2 % comparativement à l'année dernière, cela se situe sous les niveaux habituels de construction.

Infrastructure Ontario et le procureur général ont publié une demande de propositions pour la construction du palais de justice réuni de Thunder Bay. Le nom du soumissionnaire retenu sera annoncé à la fin de l'été 2010, et la construction commencera peu de temps après. Le nouveau palais de justice comprendra des activités provinciales et fédérales.

Finance, assurance, immobilier et location

Le promoteur, qui a acquis plusieurs terrains d'AbitibiBowater à Kenora, envisage d'y construire diverses attractions touristiques et divers aménagements pour accueillir des entreprises. Les plans comprennent ce qui suit : un centre de villégiature et un centre des congrès cinq étoiles, un parc thématique, une marina et hôtel boutique, un parc commercial, un terrain de caravanning, des chalets et des condominiums sur les rives du lac. La propriété est assujettie à des obligations de diligence raisonnable et d'assainissement. La Ville de Kenora travaille avec le promoteur à l'élaboration du projet qui, selon ses estimations, s'étalera sur dix ans.

Soins de santé et assistance sociale

Le réseau local d'intégration des services de santé (RLISS) du Nord-Ouest de l'Ontario a publié son étude sur l'unité d'urgence régionale. Le rapport comprenait un certain nombre de recommandations hautement prioritaires,

y compris celle de régler le problème du manque de personnel hospitalier dans la région. En raison des défis liés à la situation géographique de la région, le RLISS du Nord-Ouest de l'Ontario a des priorités différentes de celles du Sud de l'Ontario. Les problèmes de dotation et de transport sont plus prioritaires dans le Nord-Ouest, tandis que le Sud est davantage préoccupé par le temps d'attente dans les hôpitaux.

Fabrication

La Première nation Wauzhushk Onigum (Portage du rat) à Kenora mène une étude de faisabilité sur l'établissement potentiel d'une usine de fabrication de granit sur la réserve. L'usine transformerait les blocs de granit naturel provenant des carrières en articles commerciaux principalement pour l'industrie du bâtiment et de la construction. Le projet a le potentiel de créer 50 emplois.

Aspenware, un fabricant d'ustensiles jetables en bois de la Colombie-Britannique, a annoncé son intention de construire une usine de fabrication à Dryden. L'entreprise prévoit se procurer de la fibre matérielle dans la région. L'usine devrait commencer ses activités dans un délai d'un an et embauchera environ 100 personnes.

AbitibiBowater à Fort Frances a annoncé la fermeture pendant une période indéterminée de sa machine à papier n° 6 à compter de la fin d'octobre 2009. La machine à papier a été mise à l'arrêt en mars 2009 et a repris en septembre 2009 en raison de l'afflux de nouvelles commandes. L'entreprise a attribué la fermeture aux mauvaises conditions du marché et à la situation économique difficile. Environ 75 travailleurs seront touchés. L'entreprise a également confirmé qu'elle envisagerait de procéder à la mise à niveau de sa machine à papier n° 5, au coût de 4,6 millions de dollars. Les travaux devraient commencer au cours du deuxième trimestre de 2010.

AbitibiBowater à Thunder Bay et le Syndicat canadien des métallurgistes unis d'Amérique en sont venus à une entente visant à aider l'usine à réduire ses coûts. Les 400 travailleurs forestiers de l'usine ont accepté plusieurs concessions, y compris une réduction de salaire de 1,50 \$ l'heure. L'usine continue ses pourparlers avec le gouvernement provincial au sujet de ses coûts en énergie, alors qu'elle tente de créer une

plate-forme d'exploitation viable pour l'installation de Thunder Bay.

Global Sticks Incorporated ouvrira une usine à Oliver Paipoonge, près de Thunder Bay, qui créera de 70 à 80 emplois à temps plein, ainsi que de 15 à 20 emplois en construction. L'usine, dont la fin de la construction est prévue d'ici janvier 2010, emploiera du bouleau blanc pour fabriquer des bâtonnets utilisés dans des barres de crème glacée, des sucettes glacées, des saucisses sur bâtonnets et des abaisse-langue. Auparavant, l'entreprise produisait en Chine 22 % de l'approvisionnement de ces bâtonnets pour l'Amérique du Nord. L'usine recevra un financement du Fonds du patrimoine du Nord de l'Ontario et du Fonds de prospérité pour le secteur forestier.

Arclin Resins a fermé son installation à Thunder Bay, ce qui a entraîné le licenciement de 28 personnes pour une période indéterminée. L'usine produit de la résine utilisée dans la fabrication de panneaux de particules. L'entreprise, qui a des usines partout en Amérique du Nord, s'est placée sous la protection de la loi sur les faillites au Canada et aux États-Unis en juillet. Toutefois, l'installation de Thunder Bay est la seule qui est fermée à ce jour. L'entreprise a attribué cette fermeture aux fermetures des usines locales et à la baisse des activités dans les secteurs de l'habitation et de la construction.

Exploitation minière

Goldcorp Incorporated a publié les résultats de son deuxième trimestre pour 2009. La production à la mine Goldcorp de Red Lake a accusé une baisse de 16 % comparativement à la même période en 2008. Au cours de la dernière année, la mine a concentré ses activités sur l'exploration et le développement pour assurer une plus grande souplesse dans l'exploitation minière pour les années à venir. La mine de Goldcorp à Musselwhite a fait état d'une augmentation de 44 % de sa production d'or au cours du deuxième trimestre de 2009, comparativement au même trimestre en 2008.

Bending Lake Iron Group a ouvert son siège social à Thunder Bay, tandis qu'il élabore son projet d'exploitation d'une mine de fer à ciel ouvert au sud d'Ignace. L'entreprise prévoit produire du laminé marchand. Le site industriel principal de la mine sera situé à Atikokan.

Lorsque le site sera complètement opérationnel, l'employeur embauchera 300 travailleurs à temps plein. www.bendinglakeiron.com (en anglais seulement)

Transport et entreposage

Greyhound Canada a annoncé son intention de mettre un terme à son service d'autobus dans le Nord-Ouest de l'Ontario et au Manitoba. L'entreprise en a informé la Commission des transports routiers de l'Ontario et pourra mettre un terme à son service le 2 décembre 2009. Greyhound a demandé aux gouvernements fédéral et provincial de modifier le règlement qui, selon l'entreprise, lui a occasionné des difficultés financières. De 30 à 40 conducteurs de la région seront touchés par la cessation du service de ce transporteur dans le Nord-Ouest de l'Ontario. À la suite d'une réunion avec des fonctionnaires du gouvernement du Manitoba, Greyhound a laissé entendre qu'elle pourrait revoir sa décision d'éliminer le service dans cette province. L'entreprise souhaite engager des pourparlers semblables avec le gouvernement de l'Ontario.

Advenant que Greyhound annule son service dans le Nord-Ouest de l'Ontario, Caribou Coach, entreprise d'autobus de Thunder Bay, envisage la possibilité de reprendre certains circuits de Greyhound dans la région. L'entreprise a auparavant récupéré les circuits de Greyhound entre Thunder Bay et Fort Frances et entre Thunder Bay et Hearst.

Le port de Thunder Bay a enregistré une diminution de la quantité de marchandises transportées en 2009 comparativement à l'année dernière. La quantité de grains a augmenté, mais les autres types de marchandises, dont particulièrement le charbon, ont connu une baisse au cours de la même période.

Services publics

Ontario Power Generation (OPG) a confirmé son engagement à effectuer la conversion de la centrale d'Atikokan du charbon à la biomasse d'ici 2012. Toutes les centrales thermiques alimentées au charbon en Ontario devront fermer en 2014. La biomasse est du matériel végétal provenant de sources agricoles et forestières qui peut être utilisée pour produire de

l'énergie. Des études techniques sont en cours, et des contrats pour l'approvisionnement durable en essence, le transport et les modifications apportées aux centrales seront attribués à mesure que le projet avance. L'installation d'Atikokan emploie environ 90 personnes.

Michael Gravelle, ministre du Développement du Nord, des Mines et des Forêts, a annoncé un investissement de 2,3 milliards de dollars dans des projets conçus pour améliorer la fiabilité du transport de l'énergie dans la province. La moitié des projets seront situés dans le Nord de l'Ontario. Selon le ministre Gravelle, ces projets créeront 6 000 emplois et des milliers de mégawatts d'énergie. Les projets de développement dans le Nord comprennent le transfert d'un réseau principal de transport de Pickle Lake à Nipigon et un autre entre Nipigon et Wawa. Un autre projet de transport d'énergie d'envergure moindre sera situé près de

Thunder Bay. Le gouvernement est en pourparlers avec des collectivités des Premières nations dans la région relativement à des occasions d'emploi et à l'amélioration du service que ces activités fourniront.

Remarque : Service Canada a pris un soin particulier à rédiger ce bulletin en fondant ses recherches sur des sources fiables, pour que les renseignements offerts soient exacts et pertinents au moment de la publication. Le marché du travail étant en évolution constante, les données fournies peuvent avoir changé depuis la publication de ce bulletin. La rédaction encourage le lecteur à consulter d'autres sources pour obtenir des renseignements complémentaires sur l'économie et le marché du travail locaux. Les renseignements présentés dans ce bulletin ne reflètent pas nécessairement les politiques officielles de Service Canada.