



Bulletin mensuel sur le marché du travail du Nord-Ouest de l'Ontario

Juin 2009

Le bulletin mensuel sur le marché du travail offre un aperçu de l'information sur le marché du travail de la région économique du Nord-Ouest de l'Ontario, y compris les districts de Thunder Bay, de Rainy River et de Kenora. Le présent bulletin mensuel est produit par l'analyste de l'information sur le marché du travail de la région. Pour tout renseignement, s'adresser à carol.brown@servicecanada.gc.ca.

Tendances de la population active/enquête sur la population active

La région économique du Nord-Ouest de l'Ontario a affiché une baisse de l'emploi net (-2 900) de juin 2008 à juin 2009. Les emplois perdus étaient tous des postes à temps plein. Cette baisse est compensée partiellement par une hausse de l'emploi à temps partiel. Le chômage est passé de 2 500 à 12 400, ce qui a fait passer le taux de chômage de 8,9 % en juin 2008 à 11,2 % en juin 2009, deuxième taux en importance dans la province. Au cours de la même période, le taux de chômage à l'échelle de la province est passé de 6,5 % à 9,4 %. Le marché du travail dans le Nord-Ouest continue de se contracter à mesure que le nombre d'actifs et la population générale déclinent.

Pour en savoir davantage, visitez le site Web de Statistique Canada à l'adresse suivante : <http://www40.statcan.gc.ca/l02/cst01/lfss05d-fra.htm>.

Nouvelles du marché du travail par industrie

Construction

Les travaux à l'ancien hôpital McKellar de Thunder Bay devraient débuter en juillet 2009.

Habib Architects Incorporated prévoit bâtir des bureaux et une résidence-services pour personnes âgées de 135 unités. Ce projet devrait coûter 12 millions de dollars et créera une cinquantaine d'emplois à temps plein une fois réalisé.

Le Rainy River District Regional Abattoir Incorporated a annoncé le début des travaux de construction de son abattoir à Emo, en juin 2009. Ce projet devrait coûter 2 millions de dollars. Cet abattoir transformera le bœuf, le porc, le bison, le wapiti, le mouton et la chèvre. Il emploiera quatre personnes.

Carillion Limited (Toronto) a décroché un contrat de 20 millions de dollars pour l'amélioration de la Thunder Bay Expressway. Ce projet devrait créer quelque 150 emplois directs et emplois indirects. Les travaux débuteront cet été.

Miller Northwest Limited de Dryden a décroché un contrat de 12 millions de dollars pour l'amélioration de l'autoroute à l'est d'Upsala (environ 150 kilomètres au nord-ouest de Thunder Bay).

Pioneer Construction of Sudbury a décroché un contrat de 4,8 millions de dollars pour l'amélioration de l'autoroute à l'est de Fort Frances.

KIA Motors de Thunder Bay a annoncé son agrandissement au coût de 1 million de dollars.

D'après la Société canadienne d'hypothèques et de logement, on compterait 14 mises en chantier de maisons individuelles non attenantes à Thunder Bay en mai 2009. C'est le nombre le plus bas enregistré en mai depuis 1998.

Services d'enseignement

Le gouvernement du Canada a annoncé qu'il verserait 5,3 millions de dollars à la Whitefeather Forest Training Initiative de la bande Pikangikum. Cette initiative donnera aux

membres de la bande les compétences et l'expérience nécessaire pour travailler dans les industries minière et forestière. Elle s'inscrit dans le Partenariat pour les compétences et l'emploi des Autochtones du gouvernement fédéral. Elle représente une entente conclue entre la bande et ses partenaires communautaires, fédéraux, provinciaux, Le but de ce partenariat consiste à former 260 Autochtones et à leur donner 180 emplois stables à long terme dans les secteurs minier et forestier. Pikangikum se situe à une centaine de kilomètres au nord-ouest de Red Lake.

Finance, assurances, immobilier et location

La caisse populaire Desjardins de Thunder Bay fermera ses portes le 3 juillet 2009. Elle est l'une des quatre succursales ontariennes à fermer. Huit employés seront mis à pied. Selon Desjardins, il s'agit là d'une décision purement commerciale.

Fabrication

Le Two Feathers Forest Products Limited Partnership a tenu dans la région plusieurs séances d'information communautaire sur son projet de production et de coupe du bois à valeur ajoutée. Le partenariat prévoit bâtir une scierie à valeur ajoutée à Red Lake et dans la réserve de la bande Eagle Lake. Ces scieries produiraient des immeubles préfabriqués à charpente de bois qu'elles exporteraient en Asie et en Europe. Il faut toutefois obtenir d'abord plusieurs approbations réglementaires. Aucun calendrier d'exécution n'a encore été annoncé pour ce projet. Les partenaires du projet sont le Two Feathers Forest Products Limited Partnership à Dryden, la Whitefeather Forest Management Corporation à Pikangikum, la municipalité de Red Lake et le Wood Tech Group de Finlande. Pour en savoir davantage sur le projet, visitez le site Web de l'Initiative de la forêt de Whitefeather à www.whitefeatherforest.com (en anglais seulement).

La société Domtar a annoncé la prolongation du temps d'arrêt dans ses deux usines (son usine de pâte à Dryden et sa scierie à Ear Falls). L'usine de Dryden reprendra ses activités à la fin juillet 2009 et celle d'Ear Falls, le 10 août 2009. Quelque 120 employés devraient retourner au travail à Ear Falls et 230 à Dryden.

Domtar a invoqué la nécessité de gérer les stocks et la faiblesse de la demande comme raisons principales de cette prolongation du temps d'arrêt. Cette mesure n'a pas touché les 200 travailleurs forestiers qui sont retournés au travail le 22 juin 2009.

La ville de Toronto et le gouvernement de l'Ontario ont promis de consacrer 1,2 milliard de dollars à la construction de 204 tramways pour la Toronto Transit Commission. Le contrat a été accordé à Bombardier Transport (Canada) en avril 2009. Ces tramways seront construits à l'usine de Bombardier à Thunder Bay. Ce contrat devrait garantir un emploi à 300 travailleurs de Thunder Bay pendant huit ans. Il comporte également l'option de construire 400 voitures supplémentaires de train léger sur rail qui emprunteront les voies prévues dans le cadre du projet Transit City de Toronto.

Mines

North American Palladium Limited a annoncé la découverte d'un filon souterrain de minerais de la famille du platine dans sa mine inexploitée du lac des Îles, près de Thunder Bay. Cette découverte pourrait prolonger de dix ans l'exploitation de la mine. En octobre 2008, en raison de la baisse du prix des métaux, North American Palladium avait placé temporairement la mine en mode de surveillance et d'entretien. Environ quatre cents personnes avaient été mises à pied. Cependant, l'exploration continuera. La mine devrait demeurer fermée jusqu'au début de l'année prochaine.

Administration publique

Les gouvernements fédéral et provincial et les administrations municipales ont annoncé des subventions à plusieurs projets d'infrastructure dans tout le Nord-Ouest de l'Ontario. Les projets financés comprennent :

- Thunder Bay : 29,3 millions de dollars pour le projet d'aménagement riverain
- Geraldton : 1,8 million de dollars pour l'amélioration des égouts
- Atikokan : 2,7 millions de dollars pour l'embellissement de la rue Main
- Neebing : 420 000 \$ pour la réparation des routes
- Schreiber : 864 000 \$ pour la construction d'un garage des travaux publics
- Shuniah : 975 000 \$ pour la réparation des routes

- Sioux Lookout : 2,6 millions de dollars pour la construction d'un centre culturel et artistique pour les jeunes
- Ear Falls : 5,4 millions de dollars pour la construction d'un centre polyvalent
- Kenora : 10,5 millions de dollars pour le projet de lotissement du parc Norman, à la construction d'un centre des découvertes au lac des Bois et aux réparations de la canalisation et des routes
- Kenora : 2 millions de dollars pour la phase deux du projet d'aménagement riverain
- Canton de Sioux Narrows-Nestor Falls : 750 000 \$ pour la construction d'un centre riverain et d'interprétation
- Red Rock et Nipigon : respectivement 9 et 7 millions de dollars pour la modernisation des installations d'assainissement

Plusieurs villes et villages du Nord-Ouest, dont onze villages autochtones, recevront des fonds leur permettant d'améliorer leur infrastructure récréative. Ces subventions seront accordées dans le cadre du programme Infrastructure de loisirs du Canada et du programme Loisirs Ontario. Ces projets consisteront essentiellement à renouveler, améliorer et élargir l'infrastructure récréative.

Transport et entreposage

L'administration portuaire de Thunder Bay a déclaré une baisse de 6 % du volume du trafic portuaire au cours des cinq premiers mois de 2009 par rapport à la même période en 2008. Cette diminution est attribuable à la réduction des cargaisons de charbon. Par contre, l'expédition du grain a augmenté de 35 % en mai 2009 par rapport à mai 2008.

Services publics

La Dryden Development Corporation (DDC) a annoncé qu'elle irait de l'avant avec la création d'un parc de panneaux solaires de 10 mégawatts à Dryden. La DDC a conclu une entente avec Johnson Controls de Milwaukee, au Wisconsin, en vue de réaliser ce projet. Ce dernier s'inscrit dans le Programme d'offre

standard en matière d'énergie renouvelable de l'Office de l'électricité de l'Ontario, programme proposant des incitatifs aux petits producteurs d'énergie. Ce projet devrait débuter d'ici 18 à 24 mois.

La bande de Ginoogaming propose de construire cinq éoliennes sur le lac Long, trois kilomètres au nord de la réserve. Ce projet, qui n'en est qu'aux étapes initiales, est le fruit d'un partenariat conclu entre la bande et la société Geilelectric Inc. de Montréal. La réserve se trouve à 40 kilomètres à l'est de Geraldton.

Ressources naturelles Canada a annoncé qu'elle injecterait 1 milliard de dollars dans l'amélioration environnementale et l'efficacité énergétique de l'industrie des pâtes et papiers. Le Programme d'écologisation des pâtes et papiers versera 0,16 \$ par litre de liqueur résiduaire, jusqu'à une concurrence de 1 milliard de dollars. La liqueur résiduaire est un liquide dérivé du processus de réduction en pâte chimique, servant à générer de la chaleur et de l'énergie renouvelables. Les entreprises admissibles participant au Programme d'écologisation devront, dans les trois prochaines années, investir ces fonds dans des dépenses en capital visant à améliorer l'efficacité énergétique et la performance environnementale des usines canadiennes de pâtes et papiers, usines de pâte mécanique comprises.

Remarque : Service Canada a pris un soin particulier à rédiger ce bulletin en fondant ses recherches sur des sources fiables, pour que les renseignements offerts soient exacts et pertinents au moment de la publication. Le marché du travail étant en évolution constante, les données fournies peuvent avoir changé depuis la publication de ce bulletin. La rédaction encourage le lecteur à consulter d'autres sources pour obtenir des renseignements complémentaires sur l'économie et le marché du travail locaux. Les renseignements présentés dans ce bulletin ne reflètent pas nécessairement les politiques officielles de Service Canada.